

EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate C – Land
The Director

Brussels
MOVE.DDG2.C.1/RD

Ms Raluca Marian
General Delegate to the EU
IRU
Avenue de Cortenbergh 71
1000 Brussels

*Only sent by email to
Raluca.Marian@iru.org*

Subject: Retrofit of smart tachograph v2 in vehicles operating in a Member State other than their Member State of registration by 31 December 2024 or 18 August 2025.

Dear Ms Marian,

As you know, Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council ⁽¹⁾ introduced a retrofit obligation for vehicles operating in a Member State other than their Member State of registration, to the most recent version of the tachograph, as designed by the EU co-legislators (smart tachograph v2). For vehicles currently equipped with an **analogue tachograph or a digital non-smart tachograph and which operators continue to expect to have operating in another Member State than the Member State of registration, the deadline to retrofit is 31 December 2024** ⁽²⁾. For vehicles currently equipped with a **smart tachograph v1 and which operators continue to expect to operate in another Member State than the Member State of registration, the deadline to retrofit is 18 August 2025** ⁽³⁾.

According to the estimates of DG MOVE, several hundred thousand vehicles need to be retrofitted across the Union by the end of 2024, and several hundred thousand more by 18 August 2025. The duration of the retrofitting period, taking as a start date 21 August 2023, is therefore of 16 months for vehicles registered before 15 June 2019 (1st mandatory installation for smart tachograph v1), and 24 months for vehicles registered between

⁽¹⁾ Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation (EU) No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs (OJ L 249, 31.7.2020, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

⁽²⁾ Article 3(4) of Regulation (EU) No 165/2014.

⁽³⁾ Article 3(4a) of Regulation (EU) No 165/2014.

15 June 2019 and 20 August 2023. By extrapolation, and since a tachograph must undergo a regular inspection at least every two years ⁽⁴⁾, DG MOVE estimates that **if this planned inspection is used to replace the existing tachograph by a smart tachograph v2, close to 80% of vehicles would not need to plan an additional visit to a fitter or workshop for the sole purpose of replacing their tachograph.**

Should operators not be aware of their retrofit obligations, or choose not to retrofit their existing tachograph at the regular tachograph inspection, this will by nature lead to additional costs for them, and risk a tense situation closer to the retrofit deadlines, with possible consequences for operators including difficulties finding availability in an approved workshop or fitter, leading in the worst case to missing the retrofitting deadline and finding themselves needing to restrict the use of certain vehicles to domestic transport until the tachograph is replaced.

Tachograph manufacturers and representatives of the road transport operators have communicated to DG MOVE over the last weeks that the supply of smart tachograph v2 – which may have temporarily been constrained between July and December 2023 – is now secured and available to customers. There is, however, growing concern that the regular inspection of the tachograph is currently not being used to replace the existing tachograph with a smart tachograph v2.

Therefore, in order for the operator to avoid unnecessary additional retrofitting costs and start benefitting from the advantages of smart tachograph v2 as soon as possible, as well as to ensure sufficient workshop capacity and supply of smart tachograph v2 throughout the retrofit period, **I would invite you to raise awareness among your members about their retrofitting obligations by 31 December 2024 and 18 August 2025, and to strongly encourage them to organise the regular tachograph inspection so that the replacement of the tachograph in the relevant vehicles takes place during this inspection.**

In your letter to Commissioner Vălean on 17 August 2023 ⁽⁵⁾ mainly focused on the difficulties experienced around the 21 August 2023 deadline, you had asked the Commission to monitor the retrofitting situation, mentioning that your own estimates put the number of vehicles covered by the retrofitting obligations between 1.5 and 2 million. My team and I have used these last months to do exactly this – including by using IRU's own monitoring and reaching out to tachograph manufacturers – to assess the possibilities to avoid a similar situation at the upcoming retrofitting deadlines. These consultations confirmed that the main measure which could facilitate this retrofitting process is the need for road transport operators to anticipate the tachograph replacement (and not wait until the last minute) and to use to the maximum extent possible the planned regular tachograph inspection. For their part, as mentioned above, the tachograph manufacturers have let DG MOVE know that they have taken the appropriate measures in term of industrial process to cope with the anticipated surge in demand. I would therefore expect that IRU follows up on my invitation above, in the interest of all parties concerned.

⁽⁴⁾ Article 23(1) of Regulation (EU) No 165/2014.

⁽⁵⁾ Your reference: BRI 059679/VCO. Our reference: Ares(2023)5673074.

In the meantime, please be assured that my team continues to monitor the retrofitting process and that we remain available to support this transition towards smart tachograph v2 where needed and possible.

Yours sincerely,

Electronically signed

Kristian SCHMIDT

c.c.: Jean-Louis COLSON (Head of Unit, MOVE.C1).



EIROPAS KOMISIJA
MOBILITĀTES UN TRANSPORTA ĢENERĀLDIREKTORĀTS

C direktorāts – Sauszemes
Direktors

Brisele
MOVE.DDG2.C. 1/RD

Raluca Mariana,
ģenerālpārstāvis EK
Starptautiskajā transporta
organizācijā (IRU)
Avenue de Cortenbergh 71
1000 Brisele

Sūtīšanai tikai uz e-pastu:
Raluca.Marian@iru.org

Temats: Viedā tahogrāfa v2 modernizēšana transportlīdzekļos, kas tiek vadīti dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, līdz 2024. gada 31. decembrim vai 2025. gada 18. augustam.

Cienījamā Marianas kundze!

Kā zināms, ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1054¹ ir ieviests modernizācijas pienākums transportlīdzekļiem, kas tiek vadīti dalībvalstīs, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, līdz jaunākajai tahogrāfa versijai, ko izstrādājuši ES likumdevēji (viedais tahogrāfs v2). Transportlīdzekļiem, kas šobrīd ir aprīkoti ar **analogo tahogrāfu vai digitālo neviedo tahogrāfu un kurus pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji joprojām plāno vadīt dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, modernizācijas veikšanai paredzētais termiņš ir 2024. gada 31. decembris²**. Transportlīdzekļiem, kas šobrīd ir aprīkoti ar viedo tahogrāfu v1 un kurus pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji plāno vadīt dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, modernizācijas veikšanai paredzētais termiņš ir 2025. gada 18. augusts³.

Saskaņā ar MOVE ĢD aplēsēm līdz 2024. gada beigām visā Savienībā ir jāmodernizē vairāki simti tūkstošu transportlīdzekļu un līdz 2025. gada 18. augustam – vēl vairāki simti tūkstošu transportlīdzekļu. Modernizācijas perioda ilgums, par sākuma datumu ņemot 2023. gada 21. augustu, ir 16 mēneši transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pirms 2019. gada 15. jūnija (pirmā obligātā viedā tahogrāfa v1 uzstādīšana), un 24 mēneši transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2019. gada 15. jūnija līdz 2023. gada 20. augustam.

¹ Eiropas Parlamenta un Padome Regula (ES) 2020/1054 (2020. gada 15. jūlijs), kas groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 attiecībā uz minimālajām prasībām par maksimālajiem transportlīdzekļu ikdienas un iknedēļas vadīšanas laikiem, minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem un ar ko Regulu (ES) Nr. 165/2014 groza attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfa palīdzību. (OJL 249, 31.07.2020., lpp. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

² Regulas (ES) Nr. 165/2014 3. panta 4. punkts.

³ Regulas (ES) Nr. 165/2014 3. panta 4. punkta a) apakšpunkts.

Veicot ekstrapolāciju un ņemot vērā to, ka tahogrāfam ir jāveic regulārā pārbaude vismaz reizi divos gados⁴, MOVE ĢD lēš, ka, ja šī pārbaude tiktu izmantota, lai nomainītu esošo tahogrāfu pret viedo tahogrāfu v2, tad gandrīz 80% transportlīdzekļu nebūtu jāplāno papildu montiera vai autoservisa apmeklējums tikai tamdēļ, lai nomainītu savu tahogrāfu.

Ja pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji neapzinās savus modernizācijas pienākumus vai izvēlas nemodernizēt savu esošo tahogrāfu regulārajā tahogrāfa pārbaudē, tas tiem pēc būtības radīs papildu izmaksas un draudēs ar saspringtas situācijas izveidošanos, tuvojoties modernizācijas termiņu beigām, ar iespējamām sekām pārvadājumu pakalpojumu sniedzējiem, tostarp grūtības atrast šāda pakalpojuma pieejamību apstiprinātā autoservisā vai pie montiera, kas sliktākajā gadījumā izraisīs modernizācijas termiņu neievērošanu un liks tiem izmantot noteiktus transportlīdzekļus tikai iekšzemes pārvadājumiem, līdz tiks veikta tahogrāfa nomaiņa.

Tahogrāfu ražotāji un autopārvadātāju pārstāvji pēdējo nedēļu laikā ir paziņojuši MOVE ĢD, ka viedā tahogrāfa v2 piegāde, kas, iespējams, bija īslaicīgi ierobežota starplaikā no 2023. gada jūlija līdz decembrim, tagad ir nodrošināta un pieejama klientiem. Vienlaikus pieaug bažas par to, ka tahogrāfa regulārā pārbaude šobrīd netiek izmantota, lai nomainītu esošo tahogrāfu pret viedo tahogrāfu v2.

Tāpēc, lai operators izvairītos no nevajadzīgām papildu modernizēšanas izmaksām un pēc iespējas ātrāk sāktu gūt labumu no viedā tahogrāfa v2 priekšrocībām, kā arī lai nodrošinātu pietiekamu autoservisu kapacitāti un viedā tahogrāfa v2 piegādi visā modernizācijas periodā, **es aicinātu jūs palielināt savu dalībnieku informētību par to pienākumu veikt modernizāciju līdz 2024. gada 31. decembrim un 2025. gada 18. augustam un strikti ieteikt tiem organizēt regulāro tahogrāfa pārbaudi tā, lai attiecīgajos transportlīdzekļos tahogrāfa nomaiņšana tiktu veikta šādas pārbaudes laikā.**

Jūsu 2023. gada 17. augusta vēstulē⁵ komisāram Valeanam, kurā galvenā uzmanība tika pievērsta grūtībām, kas bija radušās attiecībā uz 2023. gada 21. augusta termiņu, jūs lūdzāt Komisiju uzraudzīt modernizācijas situāciju, minot, ka pēc jūsu aplēsēm transportlīdzekļu, uz kuriem attiecas modernizācijas saistības, skaits ir no 1,5 līdz 2 miljoniem. Es ar savu komandu esam veltījuši šos pēdējos mēnešus tieši tam, lai izvērtētu iespējas izvairīties no līdzīgas situācijas gaidāmajos modernizācijas termiņos, tostarp izmantojot IRU pašu pārraudzību un sazinoties ar tahogrāfu ražotājiem. Šajās konsultācijās apstiprinājās tas, ka galvenais pasākums, kas varētu atvieglot šo modernizācijas procesu, ir nepieciešamība autopārvadātājiem ieplānot tahogrāfa nomaiņu (un negaidīt līdz pēdējam brīdim) un maksimāli izmantot plānoto regulāro tahogrāfa pārbaudi. Tahogrāfu ražotāji no savas puses, kā minēts iepriekš, ir informējuši MOVE ĢD, ka ir veikuši atbilstošus pasākumus rūpnieciskā procesa jomā, lai tiktu galā ar paredzamo pieprasījuma pieaugumu. Tāpēc es sagaidu, ka IRU sekos manam iepriekš minētajam aicinājumam visu iesaistīto pušu interesēs.

⁴ Regulas (ES) Nr. 165/2014 23. panta 1. punkts.

⁵ Jūsu atsauce: BR1059679/VCO. Mūsu atsauce: Ares(2023)5673074.

Tikmēr varat būt droši, ka mana komanda turpina uzraudzīt modernizācijas procesu un mēs joprojām esam gatavi atbalstīt šo pāreju uz viedo tahogrāfu v2, kur vien tas ir nepieciešams un iespējams.

Ar cieņu

Elektroniski parakstīts


Kristians ŠMITS

kopija: Žans Luiss KOLSONS (*Jean-Louis COLSON*) (Nodaļas vadītājs, MOVE.C1).

Rīgā, 2024. gada 19. martā, SIA "Abyling", Valguma ielā 10,
LV-1048, es, projektu vadītāja Betija Pavulāne, personas kods 120493-11079,
apliecinu, ka dokumenta tulkojums no angļu valodas latviešu valodā ir
ortogrāfiski un pēc būtības pareizs.

TULKOJUMS PAREIZS.

Betija Pavulāne



Šajā dokumentā cauršūtas un
numurētas 7 (septiņas) lapas.
SIA „Abyling”
Rīga, 2024. gada 19. marts

