

EUROPEAN COMMISSION  
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate C – Land  
C.1 – Road Transport

Brussels  
MOVE.DDG2.C.1/RD

## NOTE FOR THE ATTENTION OF THE MEMBERS OF THE COMMITTEE ON ROAD TRANSPORT

**Subject: Retrofit of smart tachograph v2 in vehicles operating in a Member State other than their Member State of registration by 31 December 2024 or 18 August 2025.**

1. Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council <sup>(1)</sup> introduced a retrofit obligation for vehicles operating in a Member State other than their Member State of registration, to the most recent version of the tachograph, as designed by the EU co-legislators (smart tachograph v2). For vehicles currently equipped with an **analogue tachograph or a digital non-smart tachograph and which operators continue to expect have operating in another Member State than the Member State of registration, the deadline to retrofit is 31 December 2024** <sup>(2)</sup>. For vehicles currently equipped with a **smart tachograph v1 and which operators continue to expect operating in another Member State than the Member State of registration, the deadline to retrofit is 18 August 2025** <sup>(3)</sup>.
2. According to the estimates of DG MOVE, several hundred thousand vehicles need to be retrofitted across the Union by the end of 2024, and several hundred thousand more by 18 August 2025. The duration of the retrofitting period, taking as a start date 21 August 2023, is therefore of 16 months for vehicles registered before 15 June 2019 (1<sup>st</sup> mandatory installation for smart tachograph v1), and 24 months for vehicles registered between 15 June 2019 and 20 August 2023. By extrapolation, and since a tachograph must undergo a regular inspection at least every two years <sup>(4)</sup>, DG MOVE estimates that **if this planned inspection is used to replace the existing tachograph by a smart tachograph v2, close to 80% of vehicles would not need to plan an additional visit to a fitter or workshop for the sole purpose of replacing their tachograph.**

<sup>(1)</sup> Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation (EU) No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs (*OJ L 249, 31.7.2020, p. 1*, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

<sup>(2)</sup> Article 3(4) of Regulation (EU) No 165/2014.

<sup>(3)</sup> Article 3(4a) of Regulation (EU) No 165/2014.

<sup>(4)</sup> Article 23(1) of Regulation (EU) No 165/2014.

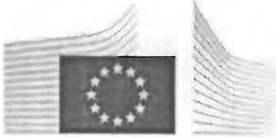
3. Should operators not be aware of their retrofit obligations or choose not to retrofit their existing tachograph at the regular tachograph inspection, this will by nature lead to additional costs for them and risk a tense situation closer to the retrofit deadlines for fitters, workshops, and tachograph manufacturers to cope with a spike in demand at that time.
4. Tachograph manufacturers and representatives of the road transport operators have communicated to DG MOVE over the last weeks that the supply of smart tachograph v2 – which may have temporarily been observed between July and December 2023 – does not appear to be an issue anymore. There is, however, growing concern that the regular inspection of the tachograph is currently not being used to replace the existing tachograph with a smart tachograph v2.
5. Therefore, in order for the operator to avoid unnecessary additional retrofitting costs and start benefitting from the advantages of smart tachograph v2 as soon as possible, as well as to ensure sufficient workshop capacity and supply of smart tachograph v2 throughout the retrofit period, **DG MOVE strongly encourages Member States to:**
  - (i) **raise awareness to their approved fitters and workshops of tachographs about these upcoming retrofitting deadlines, and**
  - (ii) **raise awareness and encourage operators established in their Member State to organise the regular tachograph inspection so that the replacement of the tachograph in the relevant vehicles takes place during this inspection.**
6. DG MOVE will also be sending a similar letter to representatives of road transport operators in the coming days, reminding them of their obligation should they wish to continue operating their vehicles in other Member States after the deadlines mentioned above.
7. This note is sent in the context of the difficulties experienced by Member States around the 21 August 2023 deadline where the sufficient supply of smart tachograph v2 was questioned. At that time, DG MOVE had informed Member States that it would contact relevant stakeholders – including tachograph manufacturers – to assess the possibilities to avoid a similar situation at the upcoming retrofitting deadlines. These consultations confirmed that the main measure which could facilitate this retrofitting process is the need for road transport operators to anticipate the tachograph replacement (and not wait until the last minute) and to use to the maximum extent possible the planned regular tachograph inspection. For their part, as mentioned above, the tachograph manufacturers have let DG MOVE know that they have taken the appropriate measures in term of industrial process to cope with the anticipated surge in demand. DG MOVE

therefore kindly expects Member States to carefully follow-up to point 5 above, in the interest of all parties concerned.

*Electronically signed*

Jean-Louis COLSON  
Head of Unit

c.c.: Transport Attachés, Permanent Representation of Member States to the EU.  
Ewa PTASZYŃSKA & Romain DURAND (MOVE.C1).



EIROPAS KOMISIJA  
MOBILITĀTES UN TRANSPORTA ĢENERĀLDIREKTORĀTS

C direktorāts – Sauszemes  
C.1 – Autotransports

Brisele  
MOVE.DDG2.C. 1/RD

## PAZIŅOJUMS PAR AUTOTRANSPORTU KOMISIJAS LOCEKĻU UZMANĪBAI

**Temats: Viedā tahogrāfa v2 modernizēšana transportlīdzekļos, kas tiek vadīti dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, līdz 2024. gada 31. decembrim vai 2025. gada 18. augustam.**

1. Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1054<sup>1</sup> ir ieviests modernizācijas pienākums transportlīdzekļiem, kas tiek vadīti dalībvalstīs, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, līdz jaunākajai tahogrāfa versijai, ko izstrādājuši ES likumdevēji (viedais tahogrāfs v2). Transportlīdzekļiem, kas šobrīd ir aprīkoti ar analogo tahogrāfu vai digitālo neviedo tahogrāfu un kurus pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji joprojām plāno vadīt dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, modernizācijas veikšanai paredzētais termiņš ir 2024. gada 31. decembris<sup>2</sup>. Transportlīdzekļiem, kas šobrīd ir aprīkoti ar viedo tahogrāfu v1 un kurus pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji plāno vadīt dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, modernizācijas veikšanai paredzētais termiņš ir 2025. gada 18. augusts<sup>3</sup>.
2. Saskaņā ar MOVE ĢD aplēsēm līdz 2024. gada beigām visā Savienībā ir jāmodernizē vairāki simti tūkstošu transportlīdzekļu un līdz 2025. gada 18. augustam – vēl vairāki simti tūkstošu transportlīdzekļu. Modernizācijas perioda ilgums, par sākuma datumu ņemot 2023. gada 21. augustu, ir 16 mēneši transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pirms 2019. gada 15. jūnija (pirmā obligātā viedā tahogrāfa v1 uzstādīšana), un 24 mēneši transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2019. gada 15. jūnija līdz 2023. gada 20. augustam. Veicot ekstrapolāciju un ņemot vērā to, ka tahogrāfam ir jāveic regulārā pārbaude vismaz reizi divos gados<sup>4</sup>, MOVE ĢD lēš, ka, ja šī pārbaude tiktu izmantota, lai nomainītu esošo tahogrāfu pret viedo tahogrāfu v2, tad gandrīz 80% transportlīdzekļu nebūtu jāplāno papildu montiera vai autoservisa apmeklējums tikai tamdēļ, lai nomainītu savu tahogrāfu.

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padome Regula (ES) 2020/1054 (2020. gada 15. jūlijs), ar kuru grozīta Regula (EK) Nr. 561/2006 attiecībā uz minimālajām prasībām par maksimālajiem transportlīdzekļu ikdienas un iknedēļas vadīšanas laikiem, minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem un ar ko Regulu (ES) Nr. 165/2014 groza attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfa palīdzību. (OJL 249, 31.07.2020, lpp. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oi>).

<sup>2</sup> Regulas (ES) Nr. 165/2014 3. panta 4. punkts.

<sup>3</sup> Regulas (ES) Nr. 165/2014 3. panta 4. punkta a) apakšpunkts.

<sup>4</sup> Regulas (ES) Nr. 165/2014 23. panta 1. punkts.

3. Ja pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji nav informēti par savu modernizācijas pienākumu vai izvēlas nemodernizēt savu esošo tahogrāfu regulārā tahogrāfa pārbaudē, tas viņiem pēc būtības radīs papildu izmaksas un saspringtas situācijas izveidošanās risku montieriem, autoservisiem, un tahogrāfu ražotājiem, lai tie spētu tikt galā ar pārmērīgu pieprasījumu, tuvojoties modernizācijas termiņu beigām.
4. Tahogrāfu ražotāji un autopārvadātāju pārstāvji pēdējo nedēļu laikā ir paziņojuši MOVE ĢD, ka viedā tahogrāfa v2 piegāde, kas, iespējams, bija īslaicīgi ierobežota starplaikā no 2023. gada jūlija līdz decembrim, vairs nav problēma. Tomēr pieaug bažas par to, ka tahogrāfa regulārā pārbaude šobrīd netiek izmantota, lai nomainītu esošo tahogrāfu pret viedo tahogrāfu v2.
5. Tāpēc, lai pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji izvairītos no nevajadzīgām papildu modernizēšanas izmaksām un pēc iespējas ātrāk sāktu gūt labumu no viedā tahogrāfa v2 priekšrocībām, kā arī lai nodrošinātu pietiekamu autoservisu kapacitāti un viedā tahogrāfa v2 piegādi visā modernizācijas periodā, **MOVE ĢD strikti iesaka dalībvalstīm:**
  - (i) **informēt savus apstiprinātos tahogrāfu montierus un autoservisus par šiem gaidāmajiem modernizēšanas termiņiem, un**
  - (ii) **palielināt informētību un mudināt pārvadājumu pakalpojumu sniedzējus, kuru uzņēmējdarbība reģistrēta to dalībvalstī, organizēt regulāras tahogrāfa pārbaudes tā, lai attiecīgajos transportlīdzekļos tahogrāfa nomainīšana tiktu veikta šādas pārbaudes laikā.**
6. MOVE ĢD tuvākajās dienās nosūtīs līdzīgu vēstuli autopārvadātāju pārstāvjiem, atgādinot viņiem par pienākumu, ja tie vēlas turpināt vadīt savus transportlīdzekļus citās dalībvalstīs pēc iepriekš norādīto termiņu beigām.
7. Šis paziņojums tiek nosūtīts saistībā ar grūtībām, ar kurām dalībvalstis saskārās attiecībā uz 2023. gada 21. augusta termiņu, kad tika apšaubīts, vai viedā tahogrāfa v2 piedāvājums ir pietiekams. Toreiz MOVE ĢD bija informējis dalībvalstis, ka tas sazināsies ar attiecīgajām ieinteresētajām personām, tostarp tahogrāfu ražotājiem, lai novērtētu iespējas izvairīties no līdzīgas situācijas rašanās attiecībā uz gaidāmajiem modernizēšanas termiņiem. Šīs konsultācijas apstiprināja, ka galvenais pasākums, kas varētu atvieglot šo modernizācijas procesu, ir nepieciešamība autopārvadātājiem ieplānot tahogrāfa nomaiņu (un negaidīt līdz pēdējam brīdim) un maksimāli izmantot plānoto regulāro tahogrāfa pārbaudi. Tahogrāfu ražotāji no savas puses, kā minēts iepriekš, ir informējuši MOVE ĢD, ka ir veikuši atbilstošus pasākumus rūpnieciskā procesa jomā, lai tiktu galā ar paredzamo pieprasījuma pieaugumu.

Tāpēc MOVE ĢD cer, ka dalībvalstis visu iesaistīto pušu interesēs rūpīgi ievēros iepriekš minēto 5. punktu.

*Elektroniski parakstīts*

Žans Luiss KOLSONS (*Jean-Louis COLSON*)

Nodaļas vadītājs

kopija: *Transport Attachés, Dalībvalstu pastāvīgā pārstāvniecība ES.*

*Eva PTAŠINSKA & Romēns DURĀNS (Ewa PTASZYNSKA & Romain DURAND)  
(MOVE.C1)*

Rīgā, 2024. gada 19. martā, SIA "Abyling", Valguma ielā 10,  
LV-1048, es, projektu vadītāja Betija Pavulāne, personas kods 120493-11079,  
apliecinu, ka dokumenta tulkojums no angļu valodas latviešu valodā ir  
ortogrāfiski un pēc būtības pareizs.

TULKOJUMS PAREIZS.

Betija Pavulāne \_\_\_\_\_



Šajā dokumentā cauršūtas un  
numurētas 7 ( *septiņas* ) lapas.  
SIA „Abyling”  
Rīga, 2024 . gada 19 . *martā*

